

## Instructions d'installation

Pour portes sectionnelles

### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lire les instructions avec soin! Cet ouvre-porte de garage est étudié pour fonctionner de manière sécuritaire et fiable quand il a été installé et testé conformément aux instructions ci-dessous. Une porte de garage est le plus grand appareil mécanique d'une résidence. Faire preuve de prudence pour éviter les blessures ou même la mort pendant l'installation et le fonctionnement de la porte de garage et de son dispositif d'ouverture/fermeture.

LES MISES EN GARDE SUIVANTES SONT UTILISÉES DANS CE MODE D'EMPLOI.

#### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Cette mise en garde indique un risque de danger d'origine mécanique pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

#### ⚠️ ATTENTION ⚠️

Cette mise en garde indique une possibilité d'endommager la porte du garage ou l'ouvre-porte.

#### ⚡ AVERTISSEMENT ⚡

Cette mise en garde indique des risques d'électrocution pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

### INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ D'INSTALLATION

#### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

#### POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT, LIRE LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ CI-DESSOUS AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.

- LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DANS LEUR TOTALITÉ.
- N'installer l'ouvre-porte que sur une porte de garage sectionnelle correctement équilibrée. Un défaut d'équilibrage de la porte risque d'entraîner des blessures graves ou la mort. Les éventuelles réparations aux câbles, systèmes de ressorts et autres éléments de fixation doivent impérativement être effectuées par un technicien compétent avant l'installation de l'ouvre-porte.
- Désactiver tous les dispositifs de verrouillage de la porte et retirer tous les câbles ou cordes reliés à la porte du garage avant l'installation de l'ouvre-porte. Des câbles ou des cordes reliés à une porte de garage risquent de causer un enchevêtrement et représentent un danger de mort.
- Dans la mesure du possible, installer l'ouvre-porte à un minimum de 2,13 m (7 pieds) au-dessus du plancher, et la manette de déconnexion manuelle à un minimum de 1,83 m (6 pieds) au-dessus du plancher.
- Ne pas brancher l'ouvre-porte à son alimentation électrique avant d'y être invité par les instructions.
- Monter le boîtier de commande mural en vue de la porte, à une hauteur minimale de 1,52 m (5 pieds), de manière à empêcher les jeunes enfants de l'atteindre. Monter le boîtier de commande mural à l'écart de toutes les pièces en mouvement de la porte.
- Installer l'étiquette de sécurité pour les utilisateurs sur le mur, à côté du boîtier de commande mural.
- Une fois l'installation terminée, la porte doit obligatoirement repartir en sens inverse quand elle entre en contact avec un objet de 4 cm (1,5 po) de haut (ou un morceau de planche de 2 x 4 po à plat au milieu de la porte) sur le plancher et quand le faisceau de sécurité à infrarouge est obstrué.
- Ne pas porter de montres, bagues ni vêtements amples pendant l'installation ou une intervention sur un ouvre-porte. Les bijoux ou les vêtements amples risquent de se trouver pris dans le mécanisme de la porte du garage ou de l'ouvre-porte.
- DÉBRANCHER L'OUVRE-PORTE DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT TOUTE RÉPARATION OU DÉPOSE DU BOÎTIER.
- Déconnexion de la porte: avec la porte dans n'importe quelle position (mais de préférence fermée), tirer avec précaution sur la poignée rouge. PROCÉDER AVEC PRUDENCE SI LA PORTE EST OUVERTE. Une porte partiellement ou entièrement ouverte peut retomber très vite après sa déconnexion de l'ouvre-porte. Ne laisser personne se trouver sur la trajectoire de la porte.
- Cet ouvre-porte ne doit être utilisé qu'avec des portes basculantes sectionnelles ayant une hauteur maximale de 3 m (10 pieds).

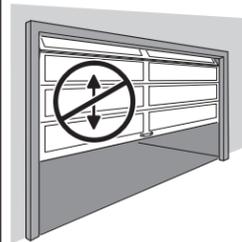
### 1 Vérifier l'équilibrage de la porte

1 De l'extérieur du garage, ouvrir lentement la porte à fond à la main, puis la refermer à fond. Vérifier l'absence de blocage, de coincement ou de frottement. La porte doit se déplacer sans à-coup dans les deux sens.

2 Lever la porte d'environ la moitié de sa course. Lâcher la porte avec précaution, et vérifier qu'elle reste immobile. Elle doit rester immobile. Fermer la porte.

**IMPORTANT :** Si la porte n'est pas équilibrée, ou si son déplacement se fait avec des à-coups, faire intervenir un réparateur de porte de garage compétent.

#### CONTRÔLE DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE



LA PORTE DOIT ÊTRE EN ÉQUILIBRE SANS MONTER NI DESCENDRE.

### 2 Fixation du rail à l'ouvre-porte

1 Poser le boîtier motorisé de l'ouvre-porte sur le plancher du garage, en intercalant l'emballage pour protéger sa finition.

2 Aligner le rail au-dessus du milieu du boîtier motorisé.

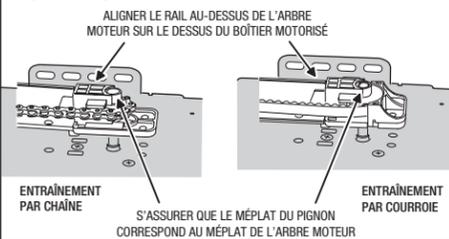
3 S'assurer que le méplat du pignon correspond au méplat de l'arbre moteur.

4 Enfoncer le pignon sur l'arbre.

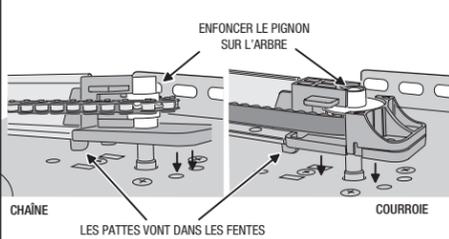
5 Fixer le rail de l'ouvre-porte à l'aide de 4 vis de 1/4-20 x 0,75 po.

6 Bloquer les 4 vis, dans l'ordre indiqué, à l'aide d'une douille de 7/16 po.

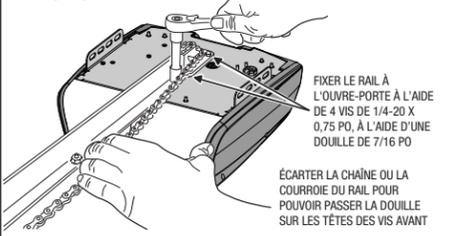
#### ALIGNEMENT DU RAIL



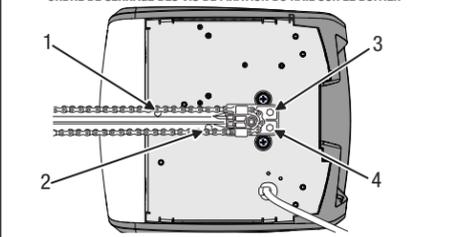
#### MONTAGE DU PIGNON SUR L'ARBRE



#### FIXATION DU RAIL



#### ORDRE DE SERRAGE DES VIS DE FIXATION DU RAIL SUR LE BOÎTIER



### 3 Repérage de l'emplacement du support avant

1 Fermer la porte.

2 À l'intérieur du garage, faire un trait de crayon représentant l'axe vertical du milieu de la porte sur le linteau ainsi que sur le panneau supérieur de celle-ci.

3 Examiner le linteau, au-dessus du milieu de la porte, où le support avant sera installé.

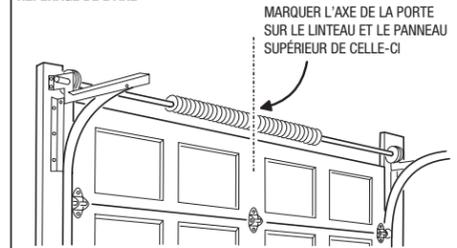
4 Ouvrir la porte jusqu'au point auquel son bord supérieur est le plus haut par rapport au plancher, et mesurer la distance entre ce point et le plancher.

5 Refermer la porte et tracer un repère au crayon sur le linteau à 1 po au-dessus du point ainsi mesuré.

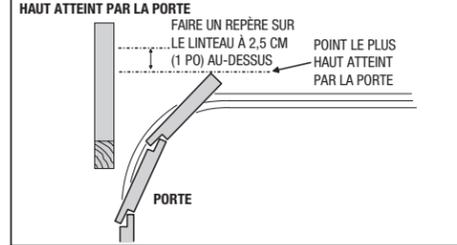
**NOTE :** Dans certains cas, le support avant du rail pourra être au-dessus du linteau de la porte. Dans un tel cas, il sera nécessaire de fixer un morceau de bois (planche de 2 x 4 po ou plus gros) aux poteaux du mur pour permettre la fixation du support avant. Fixer la planche de 2 x 4 po aux montants à l'aide de tire-fond (non fournis).

6 Dans le cas d'une porte ayant une faible hauteur libre, le support avant peut être fixé au plafond à un maximum de 15 cm (6 po) en arrière du linteau (voir étape suivante).

#### REPÉRAGE DE L'AXE



#### REPÉRAGE AU-DESSUS DU POINT LE PLUS HAUT ATTEINT PAR LA PORTE



### 4 Pose du support avant

#### Fixation du support avant au mur

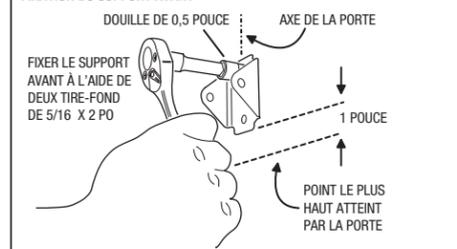
1 Maintenir le support avant sur l'axe tracé au-dessus de la porte, avec le bord inférieur du support au niveau du trait tracé au-dessus du point le plus haut atteint par la porte.

2 Tracer au crayon des repères pour les deux trous du support.

3 Percer deux avant-trous de 3/16 po. ayant une profondeur d'environ 2 po.

4 Fixer le support avec 2 tire-fond de 5/16 x 2 po, à l'aide d'une douille de 0,5 po.

#### FIXATION DU SUPPORT AVANT



#### Fixation du support avant au plafond

**NOTE :** Dans le cas d'un plafond fini, s'assurer de la présence d'une solive sous la plaque de plâtre pour y fixer le support avant (s'aider d'un localisateur de montants). En l'absence de solive, installer un morceau de planche de 2 x 4 po entre les deux solives les plus proches pour y fixer le support avant.

1 Prolonger le long du plafond l'axe tracé sur le linteau.

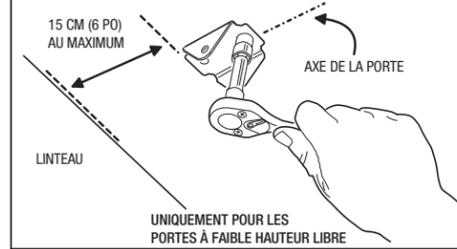
2 Maintenir le support sur l'axe, les bords du support n'étant pas à plus de 15 cm (6 po) du linteau.

3 Tracer au crayon des repères pour les deux trous du support.

4 Percer deux avant-trous de 3/16 po ayant une profondeur d'environ 5 cm (2 po).

5 Fixer le support avec 2 tire-fond de 5/16 x 2 po, et les serrer à l'aide d'une douille de 0,5 po.

#### FIXATION DU SUPPORT AVANT AU PLAFOND



### 5 Raccordement du rail au support avant

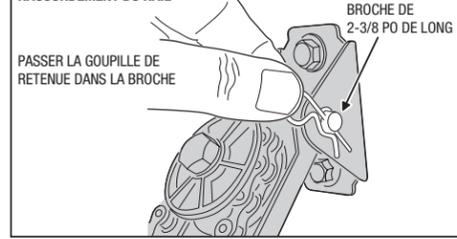
1 Mettre l'ouvre-porte complet sur un carton vide au plancher, le rail vers la porte.

2 Mettre l'extrémité du rail dans le support avant.

3 Enfoncer la broche de 5/16 x 2-3/8 po dans le support avant et dans le rail devant la poulie.

4 Verrouiller la broche avec la goupille de retenue.

#### RACCORDEMENT DU RAIL



### 6 Fixation de l'ouvre-porte

Les impératifs pour l'installation dépendent de la construction du garage. Les ferrures d'accrochages doivent être inclinées pour assurer la rigidité de la fixation. Les fournitures pour l'accrochage ne sont pas fournies. Des cornières et des tire-fond sont recommandés. NE PAS UTILISER DE CLOUS. On trouvera ci-dessous des méthodes-types d'accrochage de l'ouvre-porte. Dans certain cas, l'installation nécessitera d'improviser.

1 Soulever l'ouvre-porte et le poser en haut d'un escabeau (rajouter des entretoises sur l'escabeau s'il n'est pas assez haut).

2 Mettre avec précaution la porte en position d'ouverture à fond. Intercaler un morceau de planche de 2 x 4 po entre le rail et la porte. Ajuster la hauteur de l'ouvre-porte jusqu'à ce que le rail touche ce morceau de planche. Le rail doit être proche de l'horizontale.

3 Centrer l'ouvre-porte et son rail par rapport au trait marqué en haut de la porte.

4 Dans le cas des plafonds finis uniquement : Une cornière reliant les deux solives les plus proches au-dessus de l'ouvre-porte sera nécessaire. Repérer les emplacements des trous, percer des avant-trous et fixer la cornière avec des tire-fond (non fournis).

5 Mesurer l'écart entre chacune des pattes de fixation de l'ouvre-porte et les solives du plafond, ou la cornière transversale

6 Couper deux longueurs de cornières de la valeur mesurée, qui serviront de support de fixation. Courber les supports si nécessaire.

- Plafonds non finis : Tout en maintenant le support en place, repérer au crayon à papier les emplacements où ils seront fixés aux solives, percer des avant-trous et fixer la cornière avec 2 tire-fond (non fournis).
- Plafonds finis avec une cornière entre solives : Fixer les deux supports d'accrochage à cette cornière fixée au plafond à l'aide de deux vis et de deux écrous de 5/16-18 po.

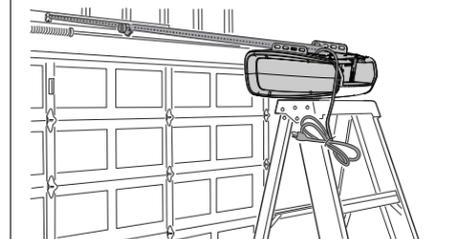
7 Fixer l'ouvre-porte à ses supports d'accrochage à l'aide de 2 vis à tête hexagonales et de deux écrous type Keps à rondelle intégrée (fournis). Enfoncer les vis de l'intérieur des supports d'accrochage, les écrous étant à l'extérieur de l'ouvre-porte. Bloquer les écrous à l'aide d'une douille de 0,5 po.

8 Serrer à fond toute la visserie d'accrochage.

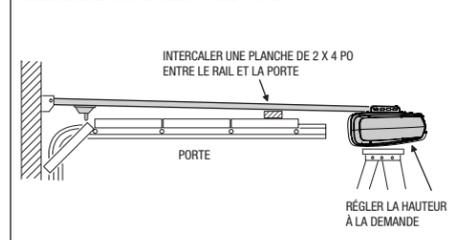
9 Fermer la porte et la rouvrir à la main. La porte doit être séparée du rail d'au moins 2,5 cm (1 po).

10 Fixer la manette de déconnexion de chariot à la poignée rouge avec le cordon fourni, de sorte que la poignée soit à 1,8 m (6 pieds) au-dessus du plancher. Couper l'éventuelle longueur de cordon en excédent.

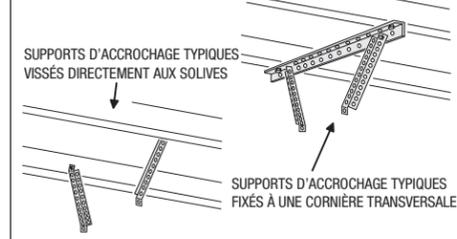
#### PRÉPARATION POUR ACCROCHER L'OUVRE-PORTE



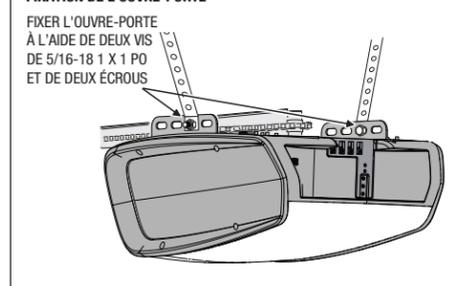
#### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'OUVRE-PORTE



#### OPTIONS DE SUPPORT D'ACCROCHAGE



#### FIXATION DE L'OUVRE-PORTE



## ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Des enfants faisant fonctionner ou jouant avec un ouvre-porte de garage peuvent se blesser eux-mêmes ou quelqu'un d'autre. La porte de garage peut causer des blessures graves ou la mort. Ne pas laisser d'enfant se servir d'une télécommande ni du boîtier de commande mural. Installer le boîtier de commande mural hors de portée des enfants, et à l'écart de toutes les pièces en mouvement de la porte. Il est impératif que la porte soit visible du boîtier de commande mural. Une porte de garage en mouvement risque de blesser les personnes se trouvant en-dessous. Ne faire fonctionner la porte que quand elle est correctement réglée, qu'elle est clairement visible et qu'il n'y a pas d'obstacles à son déplacement.

## 7 Installation du boîtier de commande mural

**NOTE :** L'ouvre-porte est livré avec du fil 22 AWG à 2 conducteurs pour le boîtier de commande mural et les boîtiers photo-électriques. Utiliser soit ce fil soit le câblage éventuellement existant de l'installation. Pour obtenir du fil supplémentaire, prendre contact avec Linear et demander le jeu de fil et de 24 agrafes modèle HAE00009.

**NOTE d'UL :** Les fils basse tension Catégorie 2 utilisés avec cet ouvre-porte doivent impérativement être de type CL2, CL2P, CL2R homologués par l'UL, ou des fils CL2X ou autre disposant d'une cote électrique, mécanique et d'inflammabilité équivalente ou supérieure.

1 Il est indispensable que le boîtier de commande mural Smart Control reçoive un signal de bonne qualité en provenance de votre routeur Wi-Fi. Avant de fixer le boîtier de commande mural au mur, vérifier le signal Wi-Fi à l'endroit désiré. Pour ce faire, raccorder un téléphone intelligent au réseau Wi-Fi, puis mettre le téléphone au mur à l'emplacement prévu pour le boîtier de commande mural.

Si le téléphone indique au moins 2 barres pour le réseau Wi-Fi, le signal est suffisamment puissant. Dans le cas contraire, appliquer l'une des options ci-dessous pour augmenter la portée de votre Wi-Fi.

- Rapprocher le routeur Wi-Fi du garage.
- Acheter un extenseur Wi-Fi.

2 Dénuder l'isolant sur 13 mm (0,5 po) et raccorder un fil à chacune des deux bornes en face arrière du boîtier de commande mural. **NOTE : Le respect de la polarité est INDISPENSABLE.**

3 Fixer le boîtier de commande au mur, à l'aide des vis fournies, à proximité d'une porte d'accès, et à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pieds). **VOIR L'AVERTISSEMENT IMPORTANT CI-DESSUS!**

4 Pour les installations non précablées, amener le fil à l'arrière de l'ouvre-porte. Fixer le fil à l'aide d'agrafes isolées (non fournies). Les agrafes doivent impérativement passer par-dessus les deux fils pour éviter les courts-circuits.

5 Couper le fil du boîtier de commande mural environ 15 m (6 po) plus long que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes de l'ouvre-porte. Dénuder le fil sur 13 mm (0,5 po).

6 Brancher les fils à la borne COMMON (commune) du boîtier de commande mural de l'ouvre-porte. **Le respect de la polarité est INDISPENSABLE.**

7 Coller l'étiquette contenant les instructions de sécurité au mur, à côté du boîtier de commande mural. Si l'étiquette se décolle avec le temps, l'agrafer ou la punaiser au mur.

**IMPORTANT! NE PAS BRANCHER PLUS D'UN OUVRE-PORTE À LA FOIS!** L'installation n'est pas terminée.

## 8 Installation du faisceau de sécurité

**NOTE :** Il est impératif que le faisceau infrarouge des boîtiers photo-électriques ne soit bloqué ni par la porte ni par ses éléments de fixation. Le cas échéant, installer des entretoises en bois entre les supports de cellules et le mur afin d'obtenir l'espacement correct.

**⚠ AVERTISSEMENT ⚠**  
Les personnes et surtout les enfants risquent de mourir si la porte de garage ne dispose pas d'un système optique de détection des obstacles correctement installé et réglé.

**⚠ AVERTISSEMENT ⚠**  
Pour la protection des jeunes enfants, ne pas installer le faisceau de sécurité à une hauteur inférieure ou supérieure à celle indiquée.

1 Assembler deux supports de boîtiers photo-électriques à l'aide des quatre ferrures en L, d'une vis de 1/4 -20 x 0,75 po et d'un écrou type Keps à rondelle intégrée de 1/4 -20 po par support.

2 Positionner les supports de boîtiers photo-électriques ainsi montés de sorte que l'axe du faisceau soit situé à 5,5 po au-dessus du plancher. Veiller, à l'aide des repères gravés, à ce que les supports ainsi réalisés soient de longueurs identiques. Faire des repères pour les vis de fixation des supports.

**NOTE :** Le boîtier récepteur (celui ayant 2 voyants) doit être monté du côté « ombre » de la porte, pour que sa lentille soit à l'abri du soleil.

3 Percer 2 avant-trous de 3/16 pouce aux emplacements repérés. Fixer les supports à l'aide de 2 tire-fond de 1/4 x 1,25 po serrés avec une douille de 7/16 po.

4 Emboîter les boîtiers émetteur et récepteur dans les trous des supports de sorte que leurs lentilles soient face à face. Tourner les boîtiers jusqu'à ce que leurs pattes à ressort s'enclenchent dans une encoche des supports. Pour protéger les boîtiers des chocs, il est conseillé de les monter du côté intérieur des supports, comme indiqué.

**IMPORTANT :** Veiller à cheminer les fils des boîtiers photo-électriques à l'écart des pièces mobiles de la porte ou de l'ouvre-porte.

5 Dans le cas d'une installation non pré-cablée, faire remonter les fils partant des boîtiers photo-électriques le long du mur, au-dessus des ferrures de la porte, jusqu'au milieu de celle-ci, puis sur le dessus du rail (ou au plafond), jusqu'à l'ouvre-porte. Couper les fils environ 6 po de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes de l'ouvre-porte. Dénuder les extrémités des fils sur 0,5 po.

6 Dans le cas d'une installation non pré-cablée, fixer tous les fils au mur et au plafond avec des agrafes isolées (non fournies). Les agrafes doivent impérativement passer par-dessus les deux fils pour éviter les courts-circuits. Fixer le fil au-dessus du rail avec des agrafes (fournies).

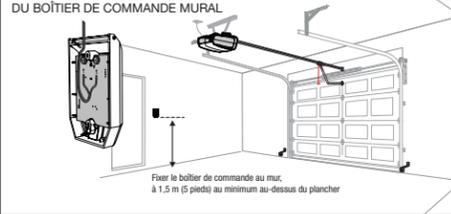
7 Au niveau de l'ouvre-porte, torsader ensemble un fil de chaque paire, puis torsader ensemble l'autre fil de chaque paire.

8 Fixer un des deux jeux de fils ainsi torsadés à la borne BEAM (faisceau) de l'ouvre-porte. Brancher l'autre jeu de fils torsadés à la borne COMMON de l'ouvre-porte.

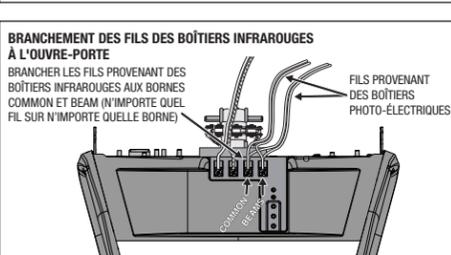
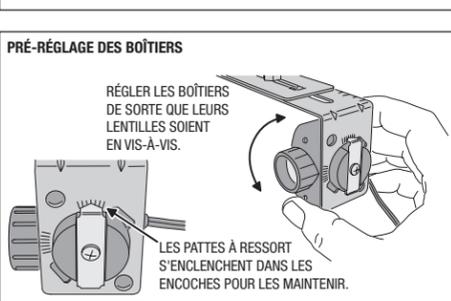
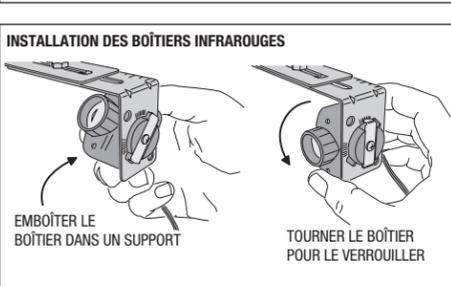
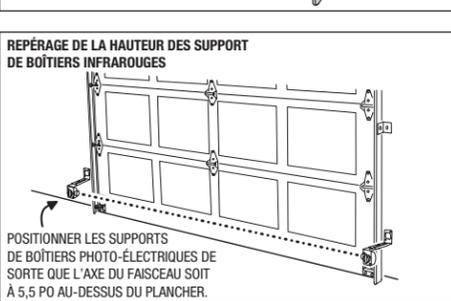
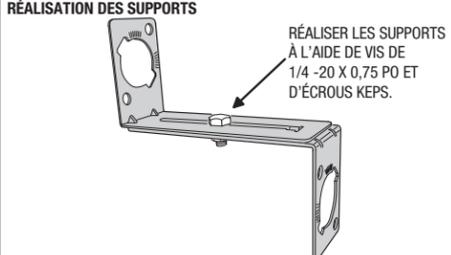
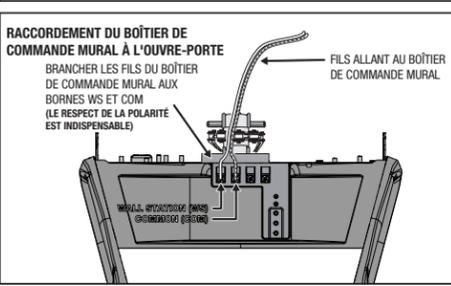
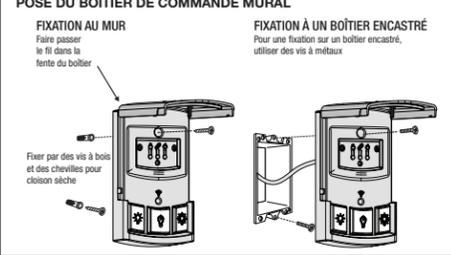
### TEST DE LA PUISSANCE DU SIGNAL WI-FI



### PLACER ET RACCORDER LA COMMANDE MURALE



### POSE DU BOÎTIER DE COMMANDE MURALE



## 9 Installation du levier de porte et de son support

1 Fermer complètement la porte. Tenir le support de levier contre l'intérieur du panneau supérieur de la porte. Aligner le bord supérieur du support 2 à 4 pouces en-dessous du haut de la porte; ou, s'il y a un support structurel au-dessus de la porte, mettre le bord supérieur du support de levier juste en dessous de celui-ci. Aligner le milieu du support sur l'axe vertical tracé sur la porte. Voir les détails sur l'illustration. Marquer les trous gauche et droit du support.

2 Percer des trous de 1/4 po aux emplacements ainsi repérés et enfoncer 2 vis de carrosserie de 1/4-20 x 2 po (non fournis), de l'extérieur de la porte, dans le support.

3 Fixer le support de levier avec 2 écrou type Keps à rondelle intégrée de 1/4-20 (non fournis). Les bloquer avec une douille de 7/16 po.

4 Passer la broche de 5/16 x 1-3/8 po dans un des trous du support de levier, puis dans le trou à l'extrémité du levier de porte coudé, puis dans l'autre trou du support de levier. Verrouiller la broche avec la goupille de retenue.

5 Mettre l'extrémité à un seul trou du levier rectiligne dans la fente du chariot. Enfoncer la broche de 1-1/8 po dans le trou et la verrouiller avec la goupille de retenue.

6 Actionner la manette de déconnexion du chariot pour le déconnecter.

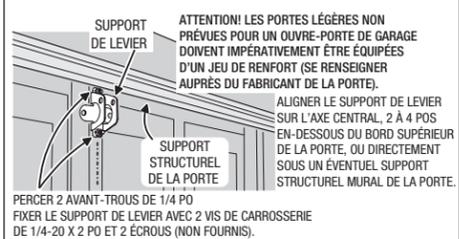
7 Pivoter le levier coudé vers le haut et vers le levier rectiligne fixé au chariot. Aligner les deux leviers de sorte que leurs trous se recouvrent.

**NOTE :** Le levier rectiligne doit être orienté légèrement vers l'ouvre-porte.

### RACCORDEMENT DES LEVIERS

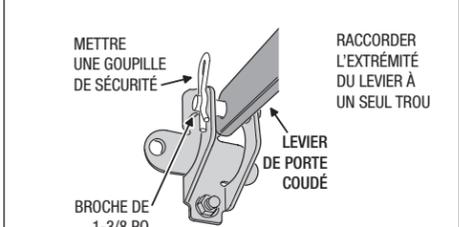
1 Aligner les leviers jusqu'à ce que le chariot soit positionné comme indiqué. Raccorder les leviers l'un à l'autre en mettant 2 vis de 5/16-18 x 1 pouce dans les trous le plus haut et le plus bas possibles, fixer les leviers à l'aide d'écrous type Keps à rondelle intégrée de 5/16 pouce et bloquer l'ensemble avec une douille de 0,5 pouce.

### INSTALLATION DU SUPPORT DE LEVIER

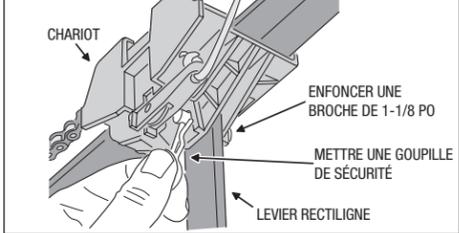


PERCER 2 AVANT-TRUS DE 1/4 PO  
FIXER LE SUPPORT DE LEVIER AVEC 2 VIS DE CARROSSERIE DE 1/4-20 X 2 PO ET 2 ECROUS (NON FOURNIS).

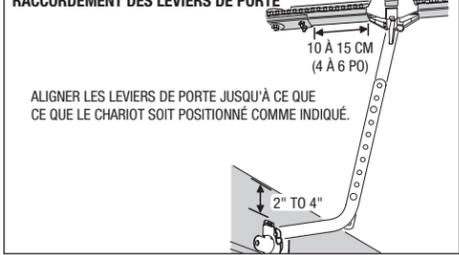
### RACCORDEMENT DU LEVIER DE PORTE AU SUPPORT DE LEVIER



### RACCORDEMENT DU LEVIER DE PORTE AU CHARIOT

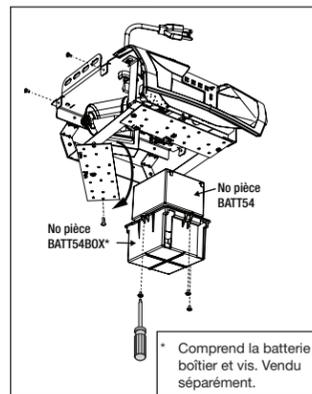


### RACCORDEMENT DES LEVIERS DE PORTE



## 10 Installation/remplacement de la batterie de secours

(Modèles applicables vendus séparément)



- 1 Desserrez les quatre vis du boîtier et retirez le boîtier.
- 2 Retirez une vis du panneau à DEL sous le boîtier de la batterie, puis balancez-le avec précaution pour le dégager (modèle LDC0 863 seulement).
- 3 Si vous remplacez la batterie de secours, enlevez les trois vis de fixation du boîtier de la batterie et retirez.
- 4 Insérez la batterie dans le boîtier et installez ou réinstallez le boîtier à l'aide des trois vis du boîtier de la batterie.
- 5 Branchez les fils des bornes de la batterie aux bornes de la batterie. Assurez-vous que le fil ROUGE est branché à la borne POSITIVE et que le fil NOIR est branché à la borne NÉGATIVE.
- 6 Repositionnez et fixez le panneau à DEL.
- 7 Remplacez le boîtier de l'opérateur et serrez les quatre vis pour le fixer.

## ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

• Pour éviter tout risque d'électrocution ou d'incendie, l'installation et le câblage doivent obligatoirement être conformes aux réglementations en vigueur.  
• Cet ouvre-porte est équipé d'une broche de mise à la terre. Sa fiche de raccordement au secteur ne peut se brancher sur une prise de courant avec mise à la terre. Si la fiche de raccordement ne rentre pas dans la prise, faire appel à un électricien compétent pour installer une prise correcte.  
• Ne jamais utiliser de rallonge ni modifier la prise.  
• Ce produit est prévu pour être utilisé exclusivement avec le cordon d'alimentation fourni. Si le cordon d'alimentation fourni est trop court pour atteindre une prise de courant avec mise à la terre, en faire installer une par un électricien agréé.

## 11 Raccordement à l'alimentation secteur

### Cordon d'alimentation et prise de courant

L'ouvre-porte doit être raccordé à une prise de courant avec mise à la terre, soit au plafond soit à proximité de l'ouvre-porte. En l'absence de prise de courant compatible avec la fiche avec mise à la terre, une prise devra être installée par un électricien compétent.

### Ne pas utiliser de rallonge.

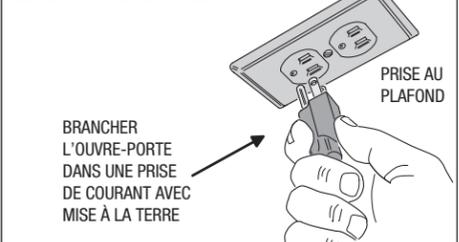
- 1 Brancher l'ouvre-porte dans une prise de courant avec mise à la terre.
- 2 Quand l'ouvre-porte est branché, un déclic retentit dans l'ouvre-porte et la lampe s'allume. Si la lampe ne s'allume pas, vérifier l'alimentation et l'ampoule électrique.

### Câblage permanent

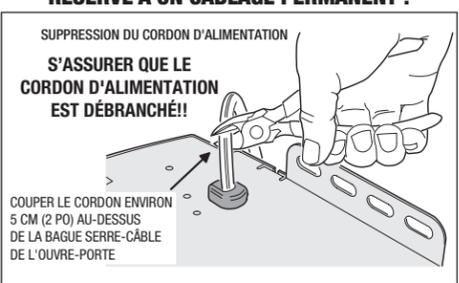
IL SE PEUT QUE LA RÉGLEMENTATION LOCALE EXIGE UN CÂBLAGE PERMANENT ENTRE L'OUVRE-PORTE ET LA SOURCE D'ALIMENTATION PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UNE GAINÉ. IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE PROCÉDER À L'INTERVENTION CI-DESSOUS PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ, UNIQUEMENT SI UN CÂBLAGE PERMANENT EST OBLIGATOIRE.

- 1 S'ASSURER QUE LE CORDON D'ALIMENTATION EST DÉBRANCHÉ.
- 2 Couper le cordon d'alimentation environ 5 cm (2 po) au-dessus de la bague serre-câble de l'ouvre-porte.
- 3 Retirer les 4 vis latérales et le couvercle inférieur de l'ouvre-porte.
- 4 À l'aide de pinces, extraire le serre-câble et le jeter à la poubelle.
- 5 Retirer l'isolant extérieur du cordon d'alimentation et dénuder l'isolant des fils blanc, noir et vert sur environ 13 mm (0,5 po).
- 6 Tirer les fils blanc (neutre), noir (phase) et vert (masse) dans la gainé.
- 7 Raccorder la gainé à l'ouvre-porte avec l'embout approprié.
- 8 Raccorder les fils aux fils de couleur correspondante à l'intérieur de l'ouvre-porte à l'aide de capuchons de connexion (non fournis).
- 9 Fixer les fils à l'écart de toutes les pièces en mouvement à l'aide d'attache-câbles en plastique, comme indiqué par l'illustration.
- 10 Remettre en place le couvercle de l'ouvre-porte et les 4 vis latérales.
- 11 Raccorder les fils de la gainé à l'alimentation dans la boîte de jonction.
- 12 Quand de l'ouvre-porte est alimenté, un déclic retentit dans le boîtier et la lampe s'allume. Si la lampe ne s'allume pas, vérifier l'alimentation et le câblage.

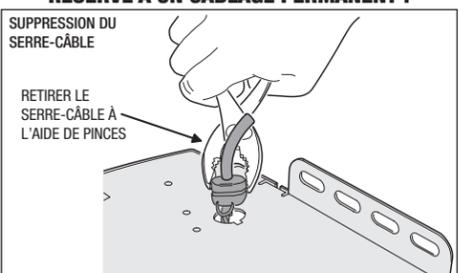
### ALIMENTATION DE L'OUVRE-PORTE



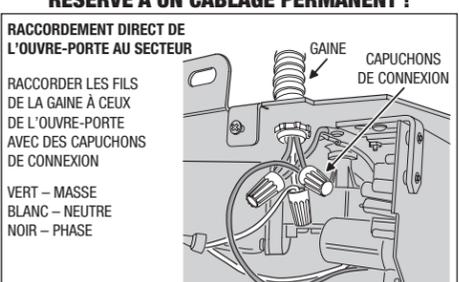
### RÉSERVÉ À UN CÂBLAGE PERMANENT !



### RÉSERVÉ À UN CÂBLAGE PERMANENT !



### RÉSERVÉ À UN CÂBLAGE PERMANENT !



## 12 Alignement du faisceau photo-électrique infrarouge

Le faisceau photo-électrique se compose de deux éléments : un émetteur et un récepteur. L'émetteur produit un faisceau infrarouge étroit qui traverse le bas de l'ouverture de la porte, jusqu'au récepteur. Si un objet obstrue le faisceau infrarouge pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis s'ouvre complètement (la lampe de l'ouvre-porte clignote alors trois fois). Par mesure de sécurité, l'ouvre-porte ne tient compte des signaux d'aucune télécommande quand la porte est ouverte et que le faisceau photo-électrique est obstrué ou mal aligné. Dans ce cas, on peut quand même fermer la porte par un appui maintenu sur le bouton fléché du boîtier de commande mural, en s'assurant que la porte est bien visible.

### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Avec la porte fermée, désolidariser le chariot de la chaîne ou de la courroie pendant ces essais d'alignement, en tirant sur la poignée rouge de déconnexion.

#### Essai du faisceau de sécurité

- Vérifier que l'ouvre-porte est alimenté. Les voyants verts doivent être allumés sur les deux boîtiers (émetteur et récepteur) du dispositif de sécurité photo-électrique.
- Si le voyant vert du boîtier récepteur est allumé mais que le voyant rouge est éteint, le récepteur est alimenté mais ne détecte pas le faisceau infrarouge provenant de l'émetteur. Le voyant rouge peut clignoter, si le faisceau est détecté partiellement. Ceci peut provenir d'un mauvais alignement ou d'un objet obstruant le faisceau. Régler les boîtiers émetteur et récepteur des cellules photo-électriques en observant le voyant rouge du récepteur (veiller à ne pas être sur le trajet du faisceau pendant le réglage). Quand le voyant rouge reste allumé, faire pivoter l'émetteur vers le plafond, en arrêtant quand le voyant rouge du récepteur commence à clignoter. Ramener le faisceau de l'émetteur à l'horizontale (parallèle au plancher), et s'arrêter dès que le voyant rouge du récepteur reste allumé fixe. Le faisceau est alors aligné correctement.

#### EXPLICATION DES VOYANTS DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ PHOTO-ÉLECTRIQUE

VOYANT VERT ALLUMÉ	SOUS TENSION
VOYANT VERT ÉTEINT	HORS TENSION
VOYANT ROUGE ALLUMÉ	FAISCEAU BON – SANS INTERRUPTION
VOYANT ROUGE ÉTEINT	FAISCEAU OBSTRUÉ OU MAL ALIGNÉ
VOYANT ROUGE VAGILLANT	FAISCEAU MAL ALIGNÉ

**NOTE** : Si le voyant rouge du récepteur reste éteint, vérifier : 1) La propreté de la lentille du récepteur, 2) Que la lentille du récepteur est à l'abri du soleil, 3) L'absence de court-circuit (au niveau d'une agrafe ou des bornes de l'ouvre-porte) dans le câblage des cellules photo-électriques.

- Avec la porte fermée et l'ouvre-porte déconnecté de la porte, appuyer sur le bouton avec les flèches MONTÉE/DESCENTE du boîtier de commande mural de manière à amener le tendeur mobile (la partie de la courroie ou de la chaîne à laquelle le chariot est raccordé) en position d'ouverture (éloigné de la porte). **NOTE** : Ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte sur la totalité de la longueur du rail quand la porte est déconnectée.

- Rappuyer sur le bouton avec les flèches MONTÉE/DESCENTE du boîtier de commande mural. Pendant le mouvement du tendeur mobile dans le sens de fermeture (vers la porte), obstruer le faisceau photo-électrique. **LE TENDEUR MOBILE DOIT OBLIGATOIREMENT S'ARRÊTER, PUIS REPARTIR EN SENS INVERSE (OUVERTURE)**. La lampe de l'ouvre-porte et le voyant rouge doivent clignoter 3 fois.

5 Mettre un objet sur le trajet du faisceau photo-électrique. Vérifier qu'il est nécessaire de maintenir l'appui sur le bouton (flèches MONTÉE/DESCENTE) du boîtier mural pour que le tendeur mobile se déplace dans le sens de fermeture (vers la porte). Relâcher le bouton avant l'arrêt de l'ouvre-porte; vérifier que le tendeur mobile retourne en position ouverte.

**NOTE** : L'ouvre-porte ne réagit pas à un ordre de FERMETURE envoyé par une télécommande si le faisceau photo-électrique est obstrué.

- Pour reconnecter l'ouvre-porte, relever la manette de déconnexion. Lever ou abaisser la porte à la main jusqu'à ce que l'ouvre-porte se reconnecte.

## 13 Télécommandes

L'ouvre-porte est livré avec une télécommande à trois boutons (le deuxième et le troisième boutons peuvent servir à commander d'autres ouvre-portes ou des portails). Des télécommandes supplémentaires à un ou plusieurs boutons sont disponibles. Le petit fil à l'arrière de l'ouvre-porte est une antenne pour les télécommandes. Ne pas couper ce fil, ce qui empêcherait le bon fonctionnement des télécommandes.

### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Des enfants faisant fonctionner ou jouant avec un ouvre-porte de garage peuvent se blesser eux-mêmes ou quelqu'un d'autre. La porte de garage peut causer des blessures graves ou la mort. Ne pas laisser d'enfant se servir d'une télécommande ni du boîtier de commande mural. Une porte de garage en mouvement risque de blesser les personnes se trouvant en-dessous. Ne faire fonctionner la porte que quand elle est correctement réglée, qu'elle est clairement visible et qu'il n'y a pas d'obstacles à son déplacement.

#### Pour ajouter ou effacer une télécommande

- Appuyer sur le bouton « LEARN » (MÉMORISATION) de l'ouvre-porte. L'éclairage de l'ouvre-porte et le voyant rouge clignotent une fois et s'allument fixe pendant une quinzaine de secondes. Une télécommande ne peut être ajoutée ou supprimée que pendant que la lumière rouge est allumée.
- Envoyer un signal à partir d'une télécommande. L'éclairage de l'ouvre-porte et le voyant rouge clignotent une fois pour indiquer qu'une télécommande a été ajoutée; ils clignotent 4 fois pour indiquer qu'une télécommande a été supprimée.
- Répéter les paragraphes 1 et 2 pour ajouter d'autres télécommandes ou boutons.

#### Pour effacer une télécommande de l'ouvre-porte

1 Pour supprimer une télécommande programmée avec l'ouvre-porte, procéder comme indiqué au paragraphe PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ci-dessus. L'ouvre-porte reconnaît la télécommande et la supprimera de sa mémoire. Le VOYANT LUMINEUX ROUGE et L'ÉCLAIRAGE clignotent alors 4 fois pour indiquer que la TÉLÉCOMMANDE a été supprimée.

#### Pour supprimer toutes les télécommandes

- Appuyer et maintenir l'appui sur le bouton « LEARN » (MÉMORISATION) de l'ouvre-porte pendant au moins 10 secondes.
- Relâcher le bouton « LEARN ». L'éclairage de l'ouvre-porte et le voyant rouge clignotent trois fois pour indiquer que toutes les télécommandes ont été supprimées de la mémoire de l'ouvre-porte. Le voyant rouge s'éteint, puis s'allume pendant 15 secondes. Pendant cette période, on peut ajouter une télécommande comme indiqué ci-dessus.

#### Essais

- Avant de tester la télécommande, redresser le fil d'antenne sur l'ouvre-porte de manière qu'il soit vers le haut.
- Tout en restant à l'écart de la porte, appuyer sur le bouton de la télécommande et vérifier que l'ouvre-porte se met en fonctionnement. **RAPPUYER SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR ARRÊTER LA PORTE À MI-COURSE.**

#### Remplacement de la pile de la télécommande

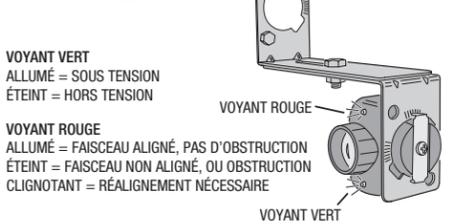
Quand le voyant bleu de la télécommande faiblit, ou ne s'allume plus à l'activation de celle-ci, il faut remplacer sa pile.

- Ouvrir le boîtier de la télécommande. Extraire le circuit imprimé.
- Remplacer la pile par une pile neuve type 2032.
- Refermer le boîtier en procédant en sens inverse de son ouverture.

### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

L'absence d'essai et de réglage du système de sécurité d'une porte de garage peut causer une blessure grave ou la mort lors de la fermeture de celle-ci. Répéter cet essai une fois par mois, et effectuer les réglages éventuels nécessaires.

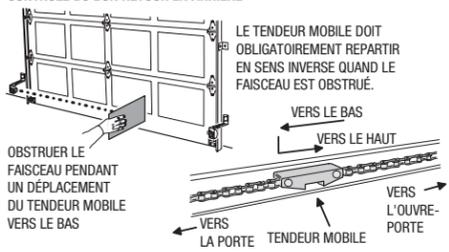
#### VOYANTS DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ PHOTO-ÉLECTRIQUE



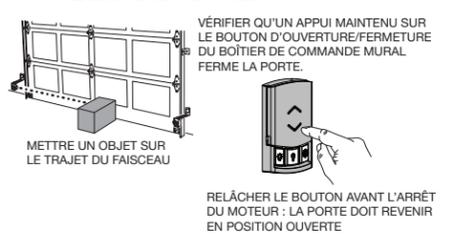
#### RÉGLAGE DU FAISCEAU

- RÉGLER L'ÉMETTEUR ET LE RÉCEPTEUR JUSQU'À CE QUE LE VOYANT ROUGE SOIT ALLUMÉ FIXE.
- FAIRE PIVOTER L'ÉMETTEUR VERS LE PLAFOND JUSQU'À CE QUE LE VOYANT ROUGE CLIGNOTE.
- FAIRE PIVOTER L'ÉMETTEUR VERS LE BAS JUSQU'À CE QUE LE VOYANT ROUGE S'ALLUME JUSTE FIXE.

#### CONTRÔLE DU BON RETOUR EN ARRIÈRE



#### CONTRÔLE DE LA FERMETURE FORCÉE



de l'ouvre-porte; vérifier que le tendeur mobile retourne

## 14 Réglage des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage des courses permet de programmer les seuils d'ouverture et de fermeture de la porte. Les points d'arrêt doivent être réglés de manière à ce que le bas de la porte s'ouvre au niveau du haut de son embrasure et se ferme au niveau du sol.

Si nécessaire, procéder comme suit pour régler les points d'ouverture et de fermeture. Une fois le réglage des points d'arrêt commencé, l'ouvre-porte revient en fonctionnement normal si aucun bouton n'est actionné pendant une minute.

#### Réglage des courses d'ouverture

- Mettre la porte à son point d'arrêt d'ouverture à l'aide du boîtier de commande mural ou d'une télécommande.
- Appuyer pendant trois secondes sur les boutons « UP » (MONTÉE) et « LEARN » (MÉMORISATION) à l'arrière de l'ouvre-porte. Le voyant VERT et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois puis demeurent allumés.
- Faire monter et descendre par petites longueurs la porte à l'aide des boutons « UP » (MONTÉE) et « DOWN » (DESCENTE) pour affiner le réglage du point d'ouverture.
- Quand la porte est à la bonne position pour le point d'arrêt d'ouverture, appuyer sur le bouton « LEARN » pour mettre le réglage en mémoire et sortir du mode paramétrage. Le voyant VERT et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois.

#### Réglage des courses de fermeture

- Mettre la porte à son point d'arrêt de fermeture à l'aide du boîtier de commande mural ou d'une télécommande.
- Appuyer pendant trois secondes sur les boutons « DOWN » (DESCENTE) et « LEARN » (MÉMORISATION) à l'arrière de l'ouvre-porte, jusqu'à ce que le voyant ROUGE et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois puis demeurent allumés.
- Faire monter et descendre par petites longueurs la porte à l'aide des boutons « UP » (MONTÉE) et « DOWN » (DESCENTE) pour affiner le réglage du point de fermeture.
- Quand la porte est à la bonne position pour le point d'arrêt de fermeture, appuyer sur le bouton « LEARN » pour mettre le réglage en mémoire et sortir du paramétrage. Le voyant ROUGE et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois.

**NOTE** : Si l'ouvre-porte est réinitialisé (voir le chapitre 19), les deux points (ouverture et fermeture) doivent impérativement être réglés à nouveau, et le réglage de la force de la porte doit aussi obligatoirement être refait pour fonctionner correctement.

## 15 Réglage automatique de la force de la porte

L'ouvre-porte mesure automatiquement la force de la porte pendant la totalité du déplacement de celle-ci, à chaque cycle d'ouverture et de fermeture. La procédure ci-dessous suffit à régler le système d'inversion de mouvement.

#### Réglage automatique de la force de la porte

- S'assurer que le verrou du chariot est en position haute et que la porte est reliée à l'ouvre-porte.
- Faire effectuer à la porte 4 cycles complets d'ouverture et de fermeture.

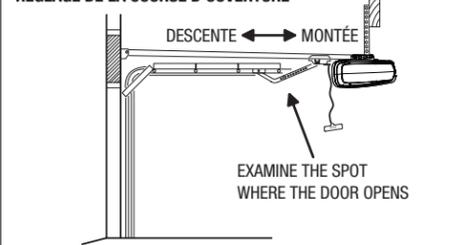
### ⚠️ ATTENTION ⚠️

Ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte sur la totalité de la longueur du rail quand la porte est déconnectée. Le réglage automatique de force de la porte se réglerait sur le poids correspondant, et risquerait de déclencher le système de sécurité une fois la porte reconnectée.

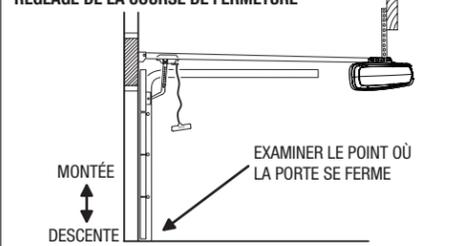
### ⚠️ ATTENTION ⚠️

Régler les points d'ouverture maxi et de fermeture avec précaution. Un réglage au-delà de la distance que la porte peut parcourir risque d'endommager celle-ci, son mécanisme ou l'ouvre-porte.

#### RÉGLAGE DE LA COURSE D'OUVERTURE



#### RÉGLAGE DE LA COURSE DE FERMETURE



## 16 Test du système d'inversion de mouvement

L'ouvre-porte détermine la présence d'une obstruction s'il détecte un niveau de force supérieur au niveau prévu pendant un cycle de la porte. Si une obstruction est rencontrée pendant un cycle de fermeture, l'ouvre-porte et la porte s'arrêtent, puis celle-ci s'ouvre à fond. Si une obstruction est rencontrée pendant un cycle d'ouverture, l'ouvre-porte et la porte s'arrêtent.

#### Test du système d'inversion de mouvement

- Poser un morceau de planche de 2 x 4 po sur le plancher, à un endroit où il puisse être heurté par l'axe de la porte pendant la fermeture de celle-ci.

### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Veiller à toujours effectuer un test du système d'inversion de mouvement après un réglage de l'ouvre-porte. **EFFECTUER UN TEST DU SYSTÈME D'INVERSION DE MOUVEMENT UNE FOIS PAR MOIS.**

- Vérifier que la porte repart bien dans l'autre sens après avoir heurté le morceau de bois. La porte doit impérativement repartir dans l'autre sens moins de deux secondes après avoir heurté le morceau de bois.

## 17 Réglage du facteur force

### (option d'installation, normalement non utilisée)

L'ouvre-porte se sert de la force maximale mesurée pendant chacun des 4 cycles complets précédents, auquel s'ajoute un « facteur force », pour calculer la force maximale permise pour le cycle en cours. Si la valeur maximale de force ainsi calculée est dépassée pendant le cycle en cours, l'ouvre-porte réagit à l'obstruction. Au fur et à mesure des variations de l'état de la porte et de ses éléments métalliques, en fonction de son âge et de son usure, le calcul de la valeur maximale de force sur la base de la moyenne des quatre cycles précédents de la porte compense ainsi leur état. **La force de la porte est préréglée à la pression la plus faible sur un obstacle pour détecter une obstruction. LE RÉGLAGE EFFECTUÉ EN USINE EST OPTIMISÉ POUR LA PLUPART DES INSTALLATIONS.**

#### Modification de la valeur du facteur force

Le « facteur force » de l'ouvre-porte peut être réglé pour modifier la pression exercée sur un obstacle avant la réaction de l'ouvre-porte à l'obstruction; c'est une option d'installation.

- Appuyer sur les boutons MONTÉE et DESCENTE (flèches vers le haut et le bas) pendant trois secondes. Les voyants lumineux rouge et vert et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois.
- Régler le facteur force à l'aide des boutons MONTÉE et DESCENTE. Un appui sur le bouton MONTÉE (flèche vers le haut) augmente le facteur force, un appui sur le bouton DESCENTE (flèche vers le bas) le réduit.

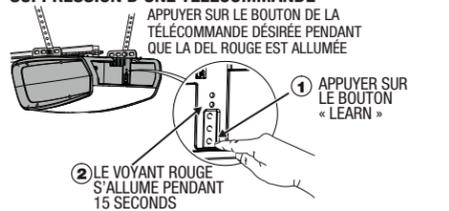
#### EXPLICATION DES VOYANTS DU FACTEUR FORCE

VOYANT VERT ALLUMÉ	FACTEUR FORCE FAIBLE
VOYANTS ROUGE ET VERT ALLUMÉS	FACTEUR FORCE INTERMÉDIAIRE
VOYANT ROUGE ALLUMÉ	FACTEUR FORCE ÉLEVÉ

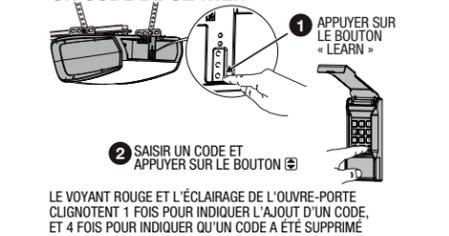
- Après avoir réglé le facteur force, après le bouton LEARN (mémoire) pour le mettre en mémoire et quitter la fonction. Les voyants lumineux rouge et vert et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotent deux fois. (Si le facteur force n'est pas paramétré dans la minute, l'ouvre-porte revient en mode de fonctionnement normal à sa valeur de facteur force précédente.)

- Après avoir modifié la valeur du facteur force, procéder à un essai du système de sécurité par inversion de sens de la porte.

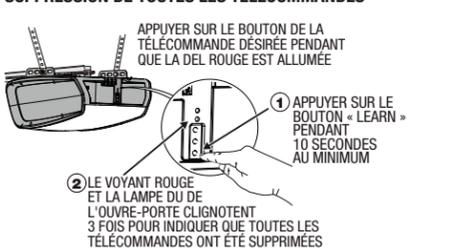
#### PRÉPARATION À L'AJOUT OU À LA SUPPRESSION D'UNE TÉLÉCOMMANDE



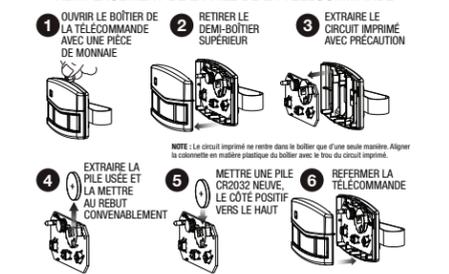
#### POUR AJOUTER OU SUPPRIMER UN CODE DE CLAVIER



#### SUPPRESSION DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES



#### REMPACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



## 18 Utilisation de l'ouvre-porte de garage

### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

#### ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

#### UNE PORTE DE GARAGE EN MOUVEMENT PEUT CAUSER DES BLESSURES OU ENTRAÎNER LA MORT POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE MORT OU DE BLESSURE GRAVE :

- LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DANS LEUR TOTALITÉ.
- NE JAMAIS LAISSER UN ENFANT FAIRE FONCTIONNER, OU JOUER, AVEC LES COMMANDES DE LA PORTE ! GARDER LA TÉLÉCOMMANDE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS!
- Toujours garder une porte en mouvement en vue, à l'écart des personnes et des objets jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT SE TROUVER SUR LA TRAJECTOIRE D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.
- NE JAMAIS SE METTRE SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE ET PARTIELLEMENT OUVERTE.
- Tester l'ouvre-porte une fois par mois. La porte du garage DOIT IMPÉRATIVEMENT repartir dans l'autre sens au contact avec un objet de 1,5 pouce d'épaisseur (ou un morceau de planche de 2 x 4 po posé à plat sous la porte au milieu de celle-ci) sur le plancher. En cas de réglage de la force ou de la fin de course, refaire l'essai de l'ouvre-porte. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte risque d'entraîner une blessure grave ou la mort.
- Si possible, ne se servir de la manette de déconnexion d'urgence que quand la porte est fermée. Faire très attention lors de l'emploi de cette poignée avec une porte ouverte. En effet, des ressorts affaiblis ou cassés risquent de causer une chute rapide de la porte, pouvant entraîner des blessures ou la mort.
- MAINTENIR LES PORTES DE GARAGE ÉQUILIBRÉES CORRECTEMENT. (Voir le chapitre Entretien de l'ouvre-porte de garage) Un défaut d'équilibrage de la porte risque d'entraîner des blessures graves ou la mort. Faire effectuer les réparations éventuelles nécessaires aux câbles, ressorts et autres éléments de la porte par un technicien compétent.
- Pour réduire les risques de blessures - N'utiliser le boîtier de commande mural Wi-Fi pour un fonctionnement sans surveillance que quand il est installé avec une porte résidentielle sectionnelle.
- CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

#### Ouverture de la porte

- Avec la porte en vue, appuyer sur la flèche MONTÉE/DESCENTE du boîtier de commande mural, ou sur le bouton affecté à l'ouvre-porte sur la télécommande, ou saisir un code valable et appuyer sur le bouton MONTÉE/DESCENTE du clavier mural.
- À l'activation de l'ouvre-porte, son éclairage s'allume et l'ouverture de la porte commence.
- La porte s'ouvre jusqu'à ce que sa limite d'ouverture soit atteinte. En cas de rencontre de la porte avec un obstacle pendant son ouverture, elle s'arrête et l'éclairage de l'ouvre-porte clignote quatre fois.
- L'éclairage de l'ouvre-porte reste allumé pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

#### Fermeture de la porte.

- Avec la porte en vue, appuyer sur la flèche MONTÉE/DESCENTE du boîtier de commande mural, ou sur le bouton affecté à l'ouvre-porte sur la télécommande, ou saisir un code valable et appuyer sur le bouton MONTÉE/DESCENTE du clavier mural.
- À l'activation de l'ouvre-porte, son éclairage s'allume et la fermeture de la porte commence.
- La porte se ferme jusqu'à ce que sa limite de fermeture soit atteinte. En cas de rencontre de la porte avec un obstacle, elle s'arrête, repart dans l'autre sens et l'éclairage de l'ouvre-porte clignote quatre fois. En cas d'interruption du faisceau de sécurité pendant sa fermeture, la porte s'arrête, repart en sens inverse pour s'ouvrir, et l'éclairage de l'ouvre-porte clignote trois fois.
- L'éclairage de l'ouvre-porte reste allumé pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

#### Arrêt de la porte à mi-course

- On peut arrêter la porte instantanément à tout moment, en appuyant sur le bouton avec les flèches MONTÉE/DESCENTE du boîtier de commande mural, sur le bouton de la télécommande ou sur le bouton MONTÉE/DESCENTE du clavier mural (si c'est ce dernier qui a servi à mettre la porte en mouvement).
- À l'activation suivante de l'ouvre-porte, la porte repart en sens inverse.

#### Verrouillage de vacances pour plus de sécurité

- Tirer sur la plaque poussoir pour accéder aux boutons de programmation du boîtier de commande mural. Appuyer sur le bouton de VERROUILLAGE ayant l'image d'un cadenas pour empêcher les télécommandes d'ouvrir la porte après la fermeture complète de celle-ci. Les télécommandes peuvent alors fermer la porte, mais pas l'ouvrir. Il est possible d'ouvrir et de fermer la porte au moyen de la plaque poussoir avec les flèches MONTÉE/DESCENTE.  
**NOTE :** Pour indiquer que le commutateur vacances est sur la position verrouillée, l'éclairage et le voyant rouge de l'ouvre-porte clignent 5 fois en cas de tentative d'ouverture de la porte par une télécommande.
- Rappuyer sur le bouton LOCK du boîtier de commande mural pour remettre l'ouvre-porte en fonctionnement normal.

#### Allumage/extinction de la lampe de l'ouvre-porte

- L'éclairage de l'ouvre-porte s'allume par appui sur le bouton d'éclairage (bouton central) du boîtier de commande mural. L'éclairage reste allumé jusqu'à un autre appui sur le bouton, ou à la mise en fonctionnement de l'ouvre-porte.
- Pour RÉDUIRE la luminosité de l'éclairage, appuyer sur le bouton de réduction (bouton gauche).
- Pour AUGMENTER la luminosité de l'éclairage, appuyer sur le bouton d'augmentation (bouton droit).

#### Déconnexion de la porte de l'ouvre-porte

- Avec la porte dans n'importe quelle position (mais de préférence fermée), tirer avec précaution sur la poignée rouge. **PROCÉDER AVEC PRUDENCE SI LA PORTE EST FERMÉE, CELLE-CI RISQUANT DE TOMBER.**
- La porte ainsi déconnectée peut être ouverte ou fermée à la main.
- Pour reconnecter l'ouvre-porte, relever la manette de déconnexion. Lever ou baisser la porte à la main jusqu'à ce que l'ouvre-porte se reconnecte.

## 19 Entretien de l'ouvre-porte de garage

Les intempéries peuvent influencer le fonctionnement de la porte, pouvant nécessiter la correction des réglages de l'ouvre-porte. Les portes peuvent gonfler et s'alourdir par temps humide, leurs charnières et leurs galets peuvent se coincer par temps froid. Pour assurer le fonctionnement de la porte en sécurité, effectuer les essais ci-dessous, y compris les tests supplémentaires éventuels décrits.

#### Une fois par mois

- Avec la porte fermée, tirer la poignée rouge pour déconnecter la porte.
- De l'extérieur du garage, ouvrir lentement la porte à fond à la main, puis la refermer à fond. Vérifier l'absence de blocage, coincement ou de frottement. La porte doit se déplacer sans à-coup dans les deux sens.
- Lever la porte d'environ la moitié de sa course. Lâcher la porte avec précaution, et vérifier qu'elle reste immobile. Elle doit rester immobile. Fermer la porte.

**NOTE :** Si la porte n'est pas équilibrée, ou si son déplacement se fait avec des à-coups, faire intervenir un réparateur de porte de garage compétent.

- Pour reconnecter l'ouvre-porte, relever la manette de déconnexion vers la porte et faire fonctionner l'ouvre-porte.
- Effectuer le test du faisceau de sécurité (chapitre 11).
- Effectuer le test du système d'inversion de mouvement (chapitre 15).

#### Après une intervention d'entretien sur l'ouvre-porte

- Effectuer le test du faisceau de sécurité (chapitre 11).
- Procéder aux réglages de fin de course d'ouverture et de fermeture (chapitre 13).
- Effectuer le test du système d'inversion de mouvement (chapitre 15).

#### Tous les 6 mois

Vérifier la tension de la chaîne ou de la courroie.

- Pour les rails à courroie, examiner la longueur du ressort du tendeur mobile. Sa longueur doit être d'environ 1 po.
- Pour les rails à chaîne, examiner le jeu entre le tendeur et le rail. Le tendeur doit être légèrement au-dessus du rail.

**NOTE :** Une tension excessive ou insuffisante rendra le pignon très bruyant.

#### Réglage de la chaîne

Si nécessaire, procéder comme suit pour régler la chaîne.

- Tout en maintenant le tendeur à l'aide d'un tournevis plat, desserrer les deux contre-écrous à l'aide d'une clef plate de 7/16 po.
- Tourner le tendeur pour régler la tension de la chaîne. Régler la chaîne de manière que le tendeur soit légèrement au-dessus du rail.
- Tout en maintenant le tendeur à l'aide d'un tournevis plat, serrer les deux contre-écrous à l'aide d'une clef plate de 7/16 po.

#### Réglage de la courroie

Le ressort dans le tendeur mobile assure la tension de la courroie. La longueur du ressort dans le tendeur est réglée en usine à 0,9 po. Si le ressort a une longueur supérieure à 1 po, régler la courroie.

- Maintenir le tendeur mobile de manière à ce que la molette de réglage soit visible par la grande ouverture.
- À l'aide d'un tournevis plat, tourner la molette de réglage pour comprimer le ressort de sorte que sa longueur soit comprise entre 0,9 et 1 po de long.

#### Une fois par an

Vérifier que tous les éléments mécaniques de la porte sont correctement graissés. Graisser les charnières, les galets et les paliers de la porte conformément aux préconisations du fabricant de la porte.

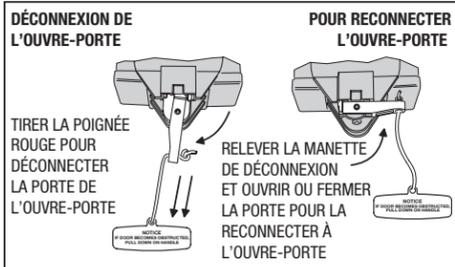
## 20 Réinitialisation

Après le remplacement d'une porte, de ses ressorts ou de ses éléments mécaniques avec un ouvre-porte programmé pour l'ancienne porte, réinitialiser les réglages de l'ouvre-porte comme suit.

- Appuyer en même temps et maintenir l'appui sur le bouton fléché de MONTÉE/DESCENTE et sur le bouton LEARN (mémorisation) pendant 10 secondes. Les voyants rouge et vert et l'éclairage de l'ouvre-porte clignent deux fois.

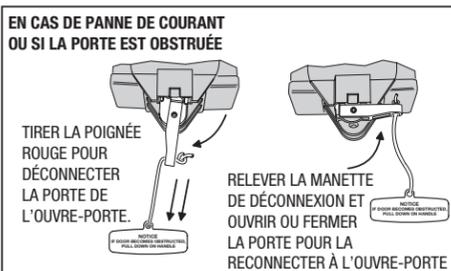
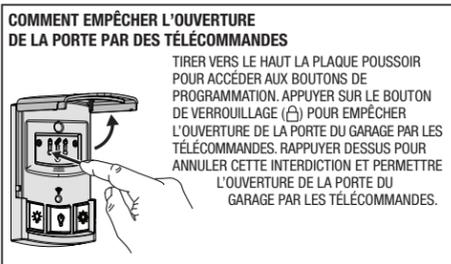
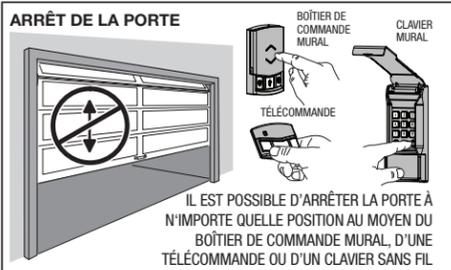
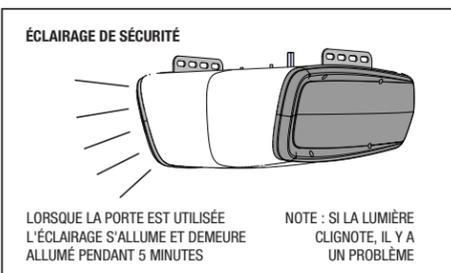
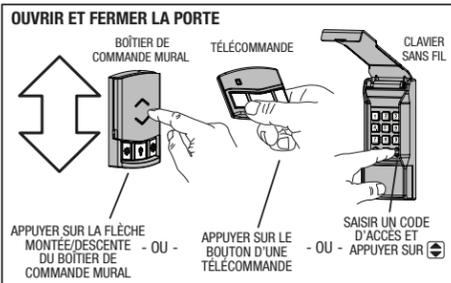
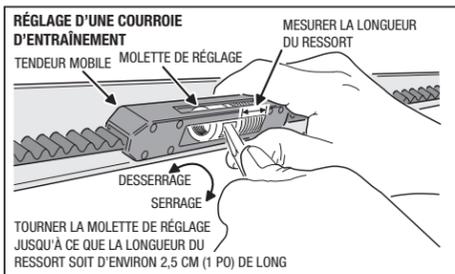
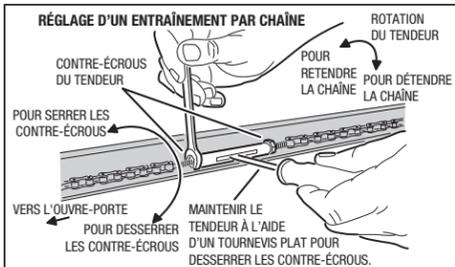
## ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Il est interdit d'installer ou de faire fonctionner un ouvre-porte avec une porte mal équilibrée. Le capteur interne de force de l'ouvre-porte ne fonctionnerait pas correctement sur une porte mal équilibrée, entraînant un risque de blessure grave ou de mort.



## ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Toujours effectuer un test du système d'inversion de mouvement (voir le chapitre 15) après un réglage de l'ouvre-porte.



## ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

Les éléments mécaniques (ressorts, câbles, ferrures, poulies, etc.) de la porte sont sous une pression et une tension extrême. NE PAS ESSAYER DE DESSERRER, SERRER NI RÉGLER UN ÉLÉMENT MÉCANIQUE D'UNE PORTE. FAIRE APPEL À UN PROFESSIONNEL D'INSTALLATION DE PORTE DE GARAGE COMPÉTENT !

## 21 Dépannage

CODE DE PANNE CLIGNOTEMENT/BIP	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
1	Aucun problème	Télécommande entrée en mémoire	Ajoutez toute télécommande supplémentaire
2	La porte ne fonctionne pas	Fils électriques de la station murale court-circuités	Vérifiez tous les fils électriques de la station murale. Assurez-vous que les deux fils sont connectés aux vis de borne. Vérifiez la présence d'agrafes dans les fils de la station murale. Retirez les agrafes qui pourraient comprimer les fils. Vérifiez la présence de fils effilochés.
3	La porte ne se ferme pas	Obstacle vis-à-vis des faisceaux des cellules photo-électriques de sécurité	Vérifiez la présence d'obstacles. Alignez les faisceaux des cellules photo-électriques de sécurité.
4	La porte fait marche arrière, ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas	Force d'ouverture ou de fermeture dépassée	Vérifiez les zones d'obstruction ou de coincement de la porte de garage. Ajustez le facteur de force si nécessaire. Effectuez une réinitialisation sur le site si nécessaire.
5	La porte ne s'ouvre pas à partir de la télécommande	La télécommande a été activée alors qu'elle était en mode vacances	Activez le commutateur du mode vacances sur la station murale pour quitter le mode vacances.
6	Erreur de limite	La limite vers le bas et la limite vers le haut sont trop proches l'une de l'autre	Réinitialisez les limites d'ouverture et de fermeture. Si cette erreur se produit à nouveau, contactez un professionnel qualifié en systèmes de portes de garage.
7	La porte fait marche arrière, ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas	L'encodeur a détecté une erreur	Vérifiez la présence d'obstruction ou de coincement de la porte de garage. Si cette erreur se produit à nouveau, contactez un professionnel qualifié en systèmes de portes de garage.

#### Dépannage - Batterie

NOMBRE DE BIPS ET CLIGNOTE	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
2	Batterie faible	Batterie est insuffisamment chargée	Vérifiez si l'alimentation secteur est connectée et laissez la batterie se charger. Il faut compter environ 10 heures pour recharger la batterie.
4	Aucune capacité	Batterie n'est plus capable d'emmagasiner une charge.	Remplacez la batterie maintenant.
5	Batterie court-circuitée	Court-circuit interne dans la batterie ou les câbles de la batterie sont court-circuités.	Vérifiez les câbles de la batterie pour déterminer s'ils sont court-circuités. Si les câbles sont intacts, remplacez la batterie maintenant.

#### AVIS FCC

Tout changement, modification ou réglage non approuvé expressément par le fabricant risque d'annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement. Ne contient aucune pièce remplaçable par l'utilisateur. Après avoir été testé, cet équipement a été trouvé conforme aux limites d'un dispositif numérique de catégorie B, conformément à Industry Canada et à la section 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites ont été étudiées pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Ce équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, à défaut d'être installé et utilisé conformément aux instructions, risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe pas de garantie de non-interférence dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles par rapport à la réception de radio ou de télévision, ce qui peut se vérifier en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence au moyen d'une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

- Modification de l'orientation, ou déplacement de l'antenne réceptrice.
- Augmentation de la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchement de l'équipement à une prise alimentée par un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultation du concessionnaire ou d'un technicien radio/télévision expérimenté.

#### GARANTIE LIMITÉE

Ce produit est garanti à l'acheteur original contre tous défauts de pièce et de main d'oeuvre pendant :

MODÈLE	ÉLECTRONIQUE	MÉCANIQUE	MOTEUR	COURROIE	CHAÎNE
AMARR 841/863	1 an	5 ans	À vie	À vie	5 ans

Cette garantie est offerte à l'acheteur d'origine et protège le produit contre tous défauts de matériaux et de fabrication durant les périodes mentionnées précédemment. Le fabricant réparera ou remplacera, à sa discrétion, tout appareil qu'il considère comme nécessitant une réparation au titre de cette garantie, et retournera au consommateur l'appareil réparé ou un nouvel appareil, à ses propres frais. Tout appareil nécessitant des réparations doit être envoyé au fabricant aux frais du propriétaire. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés à cet appareil en raison d'une négligence, d'un usage abusif ou anormal, d'un mésusage, d'un accident, de l'usure normale ou de la non-observance des instructions fournies par le vendeur ou à la suite d'une installation, d'un mode de rangement ou d'un entretien incorrect. Le fabricant ne saurait, en aucun cas, être tenu responsable de dommages accessoires, compensatoires, punitifs, consécutifs, indirects, spéciaux ou d'autres types. Les voies de droit que confère cette garantie sont les seules mesures correctives possibles. Certaines provinces ne permettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires et consécutifs, la limitation ou l'exclusion stipulée précédemment peut ne pas s'appliquer à l'acheteur. Toutes garanties implicites aux termes de la loi se limitent aux durées établies précédemment. Certaines provinces ne permettant pas de limitation sur la durée d'une garantie implicite, la limitation stipulée précédemment peut ne pas s'appliquer à l'acheteur. Cette garantie confère des droits particuliers à son titulaire, qui peut aussi avoir d'autres droits pouvant varier d'une province à une autre. Pour connaître la marche à suivre quant aux réparations au titre de la garantie et au retour de produits, communiquer avec le fabricant au numéro de téléphone figurant ci-après. Pour que cette garantie demeure valide, l'acheteur doit conserver sa preuve d'achat et joindre une copie de celle-ci à l'appareil qu'il retourne aux fins de réparation. Tout retour de produit aux fins de réparation au titre de la garantie requiert l'obtention préalable, par le propriétaire, d'un numéro d'autorisation de retour de produit (n° RPA). Pour obtenir un n° RPA et d'autres renseignements importants, communiquer avec les Services techniques en composant le 1-800-421-1587.